

E411/A4 : lancement d'un chantier de réhabilitation entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond

8 février 2023

Un chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Daussoulx et Thorembais-Saint-Trond, portant sur les deux sens de circulation, débutera en mars prochain. Dans le cadre de ces travaux, les premières opérations visant à créer un merlon acoustique ont débuté cette semaine.



RÉALISATIONS

Concrètement, les travaux viseront à **réhabiliter en profondeur toute la largeur de l'E411/A4** (bande d'arrêt d'urgence, 3 voies de circulation et berme centrale) :

- Vers Bruxelles, entre Daussoulx et Aische-en-Refail, soit sur près de 9 kilomètres ;
- Vers le Luxembourg, entre Thorembois-Saint-Trond et Dhuy, soit sur 10 kilomètres ;
- En berme centrale, un nouveau système de drainage sera aménagé et les new-jersey seront remplacés.

Par ailleurs, les revêtements des deux sites de l'aire d'Ostin seront également réhabilités. Un curage du bassin d'orage de Libut sera réalisé..

Enfin, les travaux permettront d'améliorer le cadre de vie des riverains de Warisoulx par l'aménagement sur environ 1 km de dispositifs visant à diminuer les nuisances sonores en provenance de l'autoroute :

- Un mur antibruit sera mis en place en fin de chantier, le long des voies de l'E411/A4 en direction du Luxembourg sur près de 200 m.
- Un merlon acoustique d'une hauteur de 4m sera dressé de part et d'autres des écrans acoustiques. Ce type d'ouvrage consiste à hausser le niveau du sol d'une zone en y acheminant des terres dans le but d'y réduire les nuisances sonores. Dans un effort de limitation de réduction des émissions CO₂, l'apport de ces terres proviendra principalement des terrassements du chantier, ainsi que d'autres chantiers situés à proximité. En fin de chantier, des plantations seront réalisées sur ce merlon.



MODIFICATIONS DES CONDITIONS DE CIRCULATION

Afin de limiter au maximum l'impact sur la circulation, le chantier se déroulera en plusieurs phases.

La réalisation du **merlon acoustique**, prévue pendant les deux années du chantier, vient de débuter par le traitement de la végétation sur la zone. Ces opérations engendrent actuellement des **impacts ponctuels et de courte durée** sur la bande d'arrêt d'urgence de l'E411/A4 à hauteur de **Warisoulx** en direction de **Namur**.

PHASE 1 – REHABILITATION DES REVETEMENTS ENTRE DAUSSOULX ET AISCHE-EN-REFAIL VERS BRUXELLES

Afin de limiter l'impact sur le trafic, la pose de la signalisation s'effectuera durant plusieurs nuits à partir du 15 mars.

Du **20 mars jusqu'avant l'hiver 2023**, sur l'E411/A4 **entre Daussoulx et Aishe-en-Refail** :

- La circulation s'effectuera sur **deux voies dans les deux sens de circulation**;
- La vitesse maximale y sera limitée à **70 km/h** ;
- L'échangeur n°20 « Eghezée » restera ouvert à la circulation.
 - Seules des fermetures ponctuelles et de courtes durées seront réalisées afin de réhabiliter les bretelles d'entrée et de sortie en direction de Bruxelles.
- **L'aire d'Ostin sera inaccessible** durant l'entièreté des travaux ;
- L'accès aux stations-services situées à hauteur d'Aishe-en-Refail sera assuré tout au long des travaux.

L'objectif sera de libérer les voies pour l'hiver 2023.

La **seconde phase**, portant sur la réhabilitation de l'E411/A4 entre Thorembois-Saint-Trond et Dhuy vers le Luxembourg, débutera au **printemps 2024**. Les dates et modalités pratiques seront communiquées ultérieurement.

La fin du chantier est prévue pour la fin de l'année **2024**.

Ce chantier représente un budget de près de €35,8 millions HTVA financé par la SOFICO, maître d'ouvrage.

Il sera réalisé en collaboration avec son partenaire technique : le SPW Mobilité et Infrastructures, maître d'œuvre.

C'est l'association momentanée TRBA-WANTY qui a été désignée par marché public pour l'exécution de ces travaux.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    